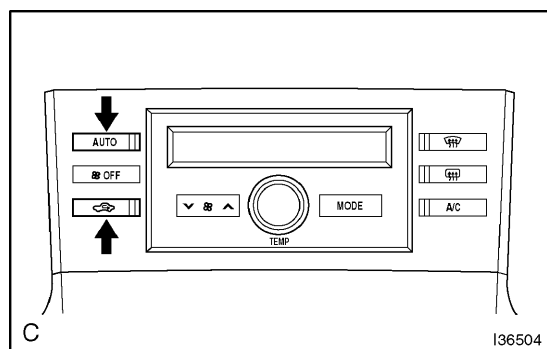
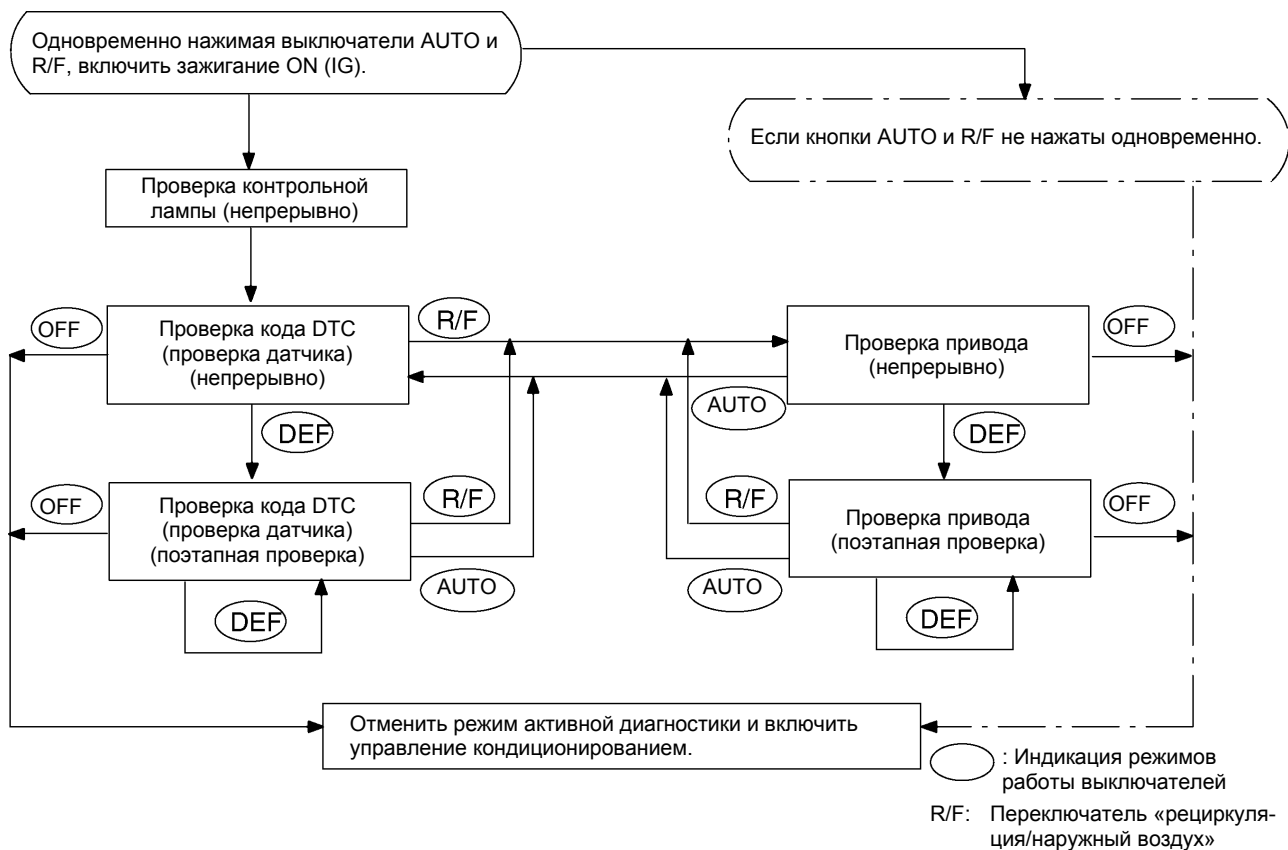


ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

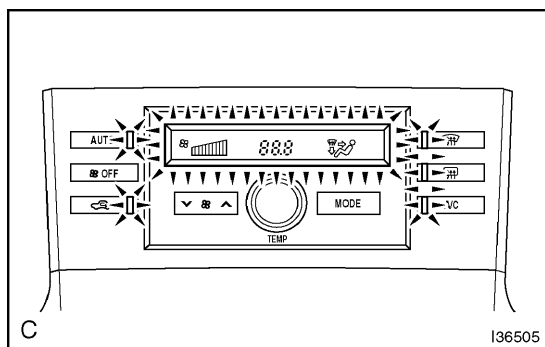
1. СПИСОК СПОСОБОВ УПРАВЛЕНИЯ

Режим активной диагностики включается с помощью каждого из выключателей системы кондиционирования, как указано на схеме ниже.



2. ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ

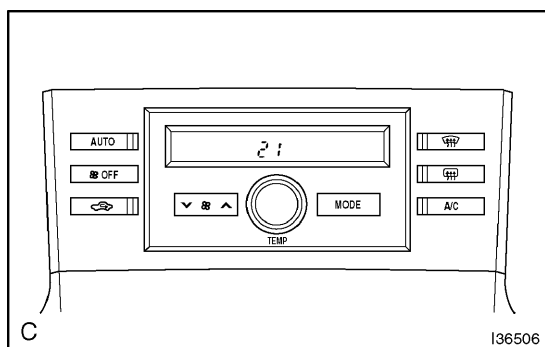
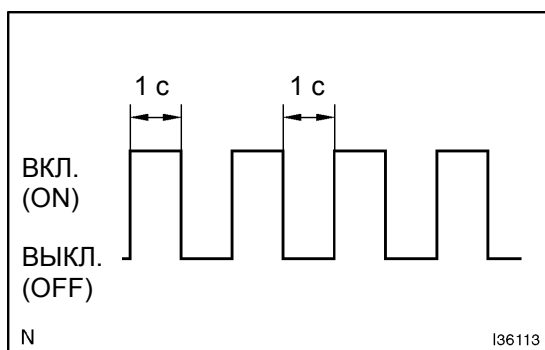
- (а) Одновременно нажимая выключатели AUTO и R/F (рециркуляция/наружный воздух), включить зажигание ON (IG).



(b) Убедиться, что контрольные лампы включаются и выключаются четыре раза подряд с интервалом 1 с.

УКАЗАНИЕ:

- После проверки работоспособности контрольной лампы система автоматически входит в режим DTC.
- Нажать выключатель ВЫКЛ. (OFF) для отмены режима активной диагностики.
- Режим активной диагностики контрольной лампы автоматически переходит в режим активной диагностики датчика, в котором диагностика может быть проведена частично. Выполнить проверку привода, а затем снова проверить датчик.



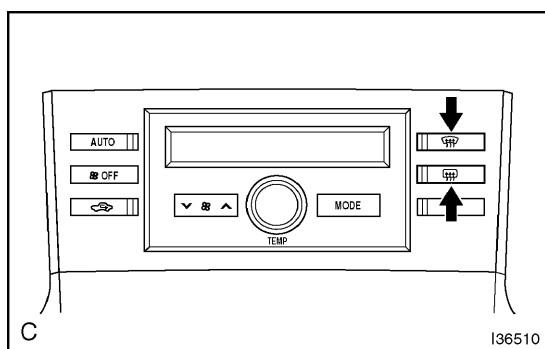
3. ПРОВЕРКА КОДА DTC (ПРОВЕРКА ДАТЧИКА)

(a) После проверки контрольной лампы система автоматически входит в режим активной диагностики кодов DTC.

(b) Считать коды, отображенные на панели. При считывании кодов см. список кодов на [стр. 05-876](#).

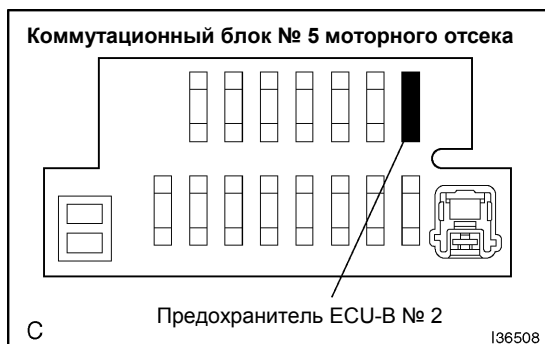
УКАЗАНИЕ:

- На рисунке показан пример случая регистрации кода «21».
 - При отсутствии неисправностей отображается «00».
- (c) Если регистрируется более двух кодов DTC и их трудно считать, следует нажать выключатель DEF (Оттаивание) для их удержания на экране (пошаговое выполнение). При нажатии DEF коды DTC отображаются один за одним.



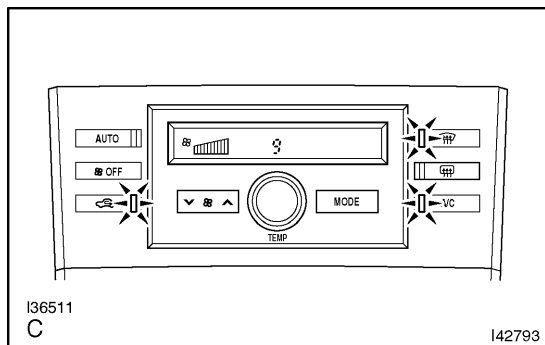
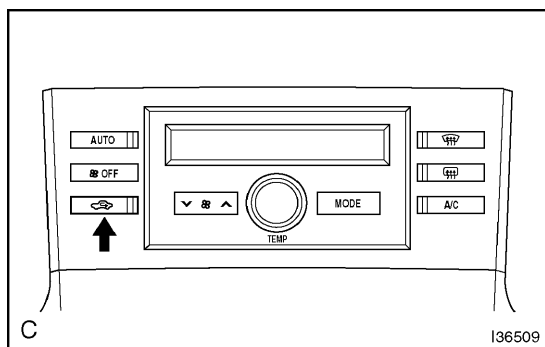
4. СТЕРЕТЬ КОДЫ DTC

- (а) При выполнении проверки датчиков одновременно нажать DEF и Rr. DEF.



УКАЗАНИЕ:

Для стирания кодов DTC из памяти извлечь предохранитель ECU-B № 2 коммутационного блока № 5 в моторном отсеке на 20 с или более.



5. ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД

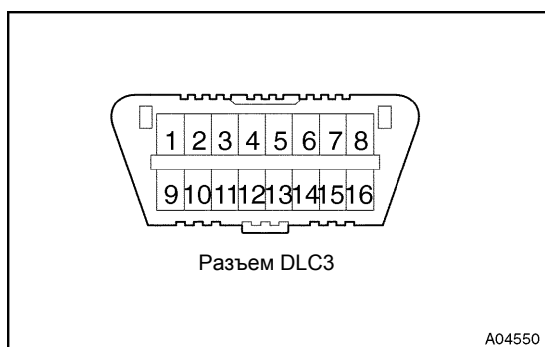
- (a) После включения режима активной диагностики DTC (режим активной диагностики датчиков) нажать выключатель R/F (рециркуляция/наружный воздух).
- (b) Автоматически с интервалом 1 секунду выполняется проверка привода каждой заслонки, электродвигателя и реле с этапа № 1 до этапа № 10. Визуально и рукой проверить температуру и поток воздуха.

Для включения поэтапного режима отображения показаний дисплея нажать выключатель DEF. При каждом нажатии выключателя DEF происходит одна смена информации на экране.

УКАЗАНИЕ:

- Нажать выключатель OFF для отмены режима активной диагностики.
- На рисунке показан этап № 10.

| Этап № | Код на дисплее | Условия | | | | | |
|--------|----------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------|---|
| | | Скорость вентилятора | Изгиб воздушного потока | Впускная заслонка | Электромагнитная муфта | Смесительная заслонка | Электромагнитный газотермический клапан |
| 1 | 0 | 0 | FACE (в лицо) (–9%) | FRESH (Наружный воздух) | ВЫКЛ. (OFF) | «COOL» (полностью закрыто) | ВКЛ. (ON) |
| 2 | 1 | 1 | FACE (в лицо) (–9%) | FRESH (Наружный воздух) | ВЫКЛ. (OFF) | «COOL» (полностью закрыто) | ВКЛ. (ON) |
| 3 | 2 | 16 | FACE (в лицо) (–9%) | FRESH (Наружный воздух) | ВЫКЛ. (OFF) | «COOL» (полностью закрыто) | ВЫКЛ. (OFF) |
| 4 | 3 | 16 | FACE (в лицо) (–9%) | FRESH (Наружный воздух) | ВКЛ. (ON) | «COOL» (полностью закрыто) | ВЫКЛ. (OFF) |
| 5 | 4 | 16 | FACE1 (в лицо) (3%) | RECIRCULATION (рециркуляция) | ВКЛ. (ON) | «COOL»/«HOT» (открыто на 50%) | ВЫКЛ. (OFF) |
| 6 | 5 | 16 | BI-LEVEL (двухуровн.) (19%) | RECIRCULATION (рециркуляция) | ВКЛ. (ON) | «COOL»/«HOT» (открыто на 50%) | ВЫКЛ. (OFF) |
| 7 | 6 | 16 | FOOT1 (в лицо) (62%) | RECIRCULATION (рециркуляция) | ВКЛ. (ON) | «COOL» (полностью открыто) | ВЫКЛ. (OFF) |
| 8 | 7 | 16 | FOOT (в лицо) (62%) | RECIRCULATION (рециркуляция) | ВКЛ. (ON) | «COOL» (полностью открыто) | ВЫКЛ. (OFF) |
| 9 | 8 | 16 | FOOT(в лицо)/DEF (оттаивание) (81%) | RECIRCULATION (рециркуляция) | ВКЛ. (ON) | «COOL» (полностью открыто) | ВЫКЛ. (OFF) |
| 10 | 9 | 31 | DEF (оттаивание) (109%) | RECIRCULATION (рециркуляция) | ВКЛ. (ON) | «COOL» (полностью открыто) | ВЫКЛ. (OFF) |



6. ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ DLC3

- (а) Для передачи данных ЭБУ двигателя использует протоколы ISO 9141-2 (Euro-OBD)/ISO 14230 (M-OBD). Схема расположения и назначение клемм разъема DLC3 выполнены согласно стандарту ISO 15031-3 и соответствуют формату стандарта ISO 9141-2/ISO 14230.

| Обозначение (номер) клеммы | Назначение клеммы | Режим работы | Нормальное состояние |
|----------------------------|---|--------------|------------------------|
| SIL(7) – SG(5) | Провод «+» Шины данных | При передаче | Формирование импульсов |
| CG(4) – масса на кузове | Масса на шасси | Постоянно | Менее 1 Ом |
| SG(5) – масса на кузове | Масса сигнала | Постоянно | Менее 1 Ом |
| BAT(16) – масса на кузове | Положительная клемма аккумуляторной батареи | Постоянно | от 10 до 14 В |

УКАЗАНИЕ:

Если после подсоединения кабеля прибора к разъему DLC3 и включения зажигания на дисплее отображается сообщение «UNABLE TO CONNECT TO VEHICLE» (НЕВОЗМОЖНО УСТАНОВИТЬ СВЯЗЬ С АВТОМОБИЛЕМ), неисправен прибор или система бортовой диагностики автомобиля.

- Если при подключении прибора к другому автомобилю связь устанавливается, проверить разъем DLC3 первого автомобиля.
- Если при подключении диагностического прибора к другому автомобилю связь не устанавливается, вероятно, неисправен диагностический прибор. Обратиться в отдел технического обслуживания, указанный в руководстве по эксплуатации прибора.

7. ТАБЛИЦА ДАННЫХ

УКАЗАНИЕ:

По выведенной на экране портативного диагностического прибора II таблице данных можно определить состояние выключателей, датчиков и приводов, не снимая с автомобиля никаких узлов. Для сокращения времени диагностики рекомендуется в первую очередь изучить таблицу данных.

(а) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.

(b) Включить зажигание (ON(IG)).

(c) На экране прибора выбрать «DATA LIST» (таблица данных).

ВСЕ:

| Компонент | Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон | Нормальное состояние | Примечания |
|----------------------------------|---|--------------------------------|------------|
| Сигнал кондиционера (A/C Sig) | Сигнал включения кондиционера, ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF) | Сигнал кондиционера: ВКЛ. (ON) | — |